

Mellékletek:

Rudolf Caracciola állóstartos világrekordja a Gyóni Betonon
(1934. október 30.)

Rudolf Caracciola (1901-1959), a nemzetközi autó-motorsport kivételes klasszisa a Gyóni Beton hivatalos pályaaavató versenyén 1934. október 28-án, 1 kilométeres távon, repülőstarttal szenzációs új abszolút gyorsasági világrekordot állított fel 317,460 km/h átlaggal. A mérföldön elért sebessége is kiváló: 316,678 km/h, mely az adott távon szintén világrekord. Ezen eredményeit a világrekordok listáin jól őrzik a sporttörténeti munkák, ugyanakkor a néhány nappal későbbi egyéni rekordkísérletek keretében futott állóstartos kísérletei kihullottak az emlékezet rostáján, holott azok között is akadt világrekord. (Caracciola repülőstartos világrekordjait a versenyző életútjával egyetemben 2017. december 5-én tárgyalta a Tisztelt Értéktár Bizottság, így azok újbóli ismertetése szükségtelen.)

Az állóstartos kísérletek a technikai fejlődés fontos elemei voltak, hiszen pontos információt szolgáltatott az adott járműtípus kezdeti gyorsulásáról. A gyorsasági versenyzésnek ez a formája német Mercedes-Benz és Auto-Union márkák vetélkedésének lényeges terepe volt. Az adott időszakban Hans Stuck (1900-1978) 1934. október 20-án, a németországi Avus pályán, kilométeren (163,451 km/h) és mérföldön (187,891 km/h) is világrekordot futott. A Mercedes-Benz gyári csapata mindkét rekordot szeretne volna megjavítani a kiváló adottságú magyar pályán.

Az állóstartos kísérletek programja és eredményei a következőképpen alakultak:

1934. október 30. 3992 cc: Rudolf Caracciola (Mercedes-Benz)

állóstart
kilométer 156,521 km/h magyar rekord
mérföld 188,656 km/h világrekord

1934. november 1: Az MTI híradása szerint Rudolf Caracciola (Mercedes-Benz) a tervezett állóstartos rekordkísérleteit feladni, elnapolni kényszerült a kedvezőtlen, esős időjárás miatt.

1934. november 3: 3992 cc: Rudolf Caracciola (Mercedes-Benz)

állóstart
kilométer 157,756 km/h nemzetközi kategória-rekord

Mint az eredmények tanúsítják, a célkitűzés részben sikerült, hiszen mérföldön Caracciola elhódította a világrekordot a Mercedes-Benz számára, ugyanakkor kilométeren sikertelennek bizonyultak a kísérletek. A párizsi hitelesítő szervezet a november 3-i kilométer sebességet nemzetközi kategória-rekordnak minősítette, de a későbbi világrekord összesítések mellőzik ezt az eredményt. (A számok jól mutatják, hogy az állóstart esetén a hosszabb távon, azaz mérföldön születtek a nagyobb sebességű eredmények.)

Összességében Rudolf Caracciola állóstartos gyóni rekordkísérletei - melyekből egy világrekord született -, sporttörténeti, technikatörténeti jelentőséggel bírnak. Fontos elemei a Gyóni Beton történetének, értéktárunk sportkategóriájának is jelentős gyarapítói.

Bibliográfia:

- MTI Sportkiadás (szerk.: Haeffler István), 1934. október 30: Gyón, október 30. 3. kiadás, 19 óra 50 perc; 4. kiadás, 21 óra 00 perc.
- MTI Sportkiadás (szerk.: Haeffler István), 1934. november 1. 2. kiadás, 21 óra 25 perc.
- MTI Sportkiadás (szerk.: Haeffler István), 1934. november 3: Caracciola szombaton... 2. kiadás, 14 óra 20 perc.
- Budapesti Hírlap: Három újabb világrekord a gyóni betonon. 1934. október 31. p. 16.
- Dunántúl: Caracciola magyarországi rekordkísérletei. 1934. október 31. p. 7.
- Friss Újság: Caracciola és Henne újra világrekordot javított. 1934. október 31. p. 11.
- Kis Újság: Caracciola kedden újabb világrekordot ért el a gyóni országúton. 1934. október 31. p. 10.
- Magyar Hírlap: Újabb világrekordok a gyóni betonúton. 1934. október 31. p. 3.
- Magyarország: Caracciola és Henne két világrekordot futott ma a gyóni betonon. 1934. október 31. p. 16.
- Magyarország: Tizenkét világrekord a második gyóni rekordnapon. 1934. október 31; p. 20.
- Népszava: Kedden is több világrekord dőlt meg a gyóni versenyen. 1934. október 31. p. 11.
- Pesti Hírlap: Újabb világrekordok a gyóni pályán. 1934. október 31; p. 20.
- Sporthírlap: Tegnap gyóni aratás: Caracciola és Henne 2-2, Möritz 10 (!) világrekord! 1934. október 31; p. 7.
- Újság: Újabb rekordok a gyóni pályán. 1934. október 31. p. 18.
- A Közlekedés: Új világrekordok a gyóni versenypályán. 1934. november; p. 156.
- Pesti Hírlap: Caracciola szombaton újból indul világrekord-javításra a gyóni betonpályán. 1934. november 3. p. 22.
- Sporthírlap: A rossz idő miatt csütörtökről szombatra halasztották Caracciola világrekord kísérletét az állóstartos kilométeren. 1934. november 3. p. 8.
- Új Nemzedék: Szombaton ismét Gyónra megy Caracciola. 1934. november 3. p. 8.
- 8 Órai Újság: Caracciola még egy rekordot futott ma a gyóni betonon. 1934. november 4. p. 12.
- Esti Kurír: Nem sikerült Caracciola mai világrekord-kísérlete. 1934. november 4. p. 6.
- Kis Újság: Még egy világrekord Gyónon. 1934. november 4. p. 14.
- Nemzeti Sport: Nem sikerült Caracciola állórajtos abszolút kilométer világrekordja. 1934. november 4; p. 7.
- Nemzeti Újság: Nem sikerült kilométertávon a felgyorsulási világrekord-kísérlet. 1934. november 4. p. 13.
- Magyarország: Caracciola sikertelen rekordkísérletek után visszautazott Berlinbe. 1934. november 4; p. 9.
- Pesti Hírlap: Nem sikerült Caracciolának az állóstartos kilométerrekordot megjavítani. 1934. november 4. p. 20.
- Autó Motor: A gyóni nagy nap. 1934. november 15. pp. 280-281.
- Autó-Traktor: Az 1934. október 30-iki gyóni rekordnap eredményei. 1934. december; p. 46.
- Seherr-Thoss: Liste des records IV. FIA, 1987; p. 87.
- Valentyik Ferenc: Dátumok, versenyzők, sebességek. In: V. F.: Egekbe törő tempó, istenkísértő gyorsaság. Dabas Város Önkormányzata, Dabas, 2009. pp. 77-99.

Összeállította: Valentyik Ferenc