

**DABAS VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK**  
**Települési Értéktár Bizottság**  
**Dabas, Szent István tér 1/b.**

---

**Szám: 3560-12/2014.**

**JEGYZŐKÖNYV**

**Készült:** Dabas Város Önkormányzatának Települési Értéktár Bizottsága 2014.november 25-én megtartott üléséről.

**Az ülés helye:** Dabasi Polgármesteri Hivatal  
Dabas, Szent István tér 1/b.  
3. emeleti tárgyaló

**Jelen vannak:**

Bizottság tagjai:

- Dr. Bodó Ágnes	nem jelent meg
- Kecskeméti Norbert	megjelent
- Kosztolányi Gyula	megjelent
- Kószegi Zoltán	nem jelent meg
- Pálinkásné Balázs Tünde	megjelent
- Pásztor Gergely	megjelent
- Szandhofer János	nem jelent meg
- Tapodi Katalin	nem jelent meg
- Valentyik Ferenc	megjelent
- Zelenák András	megjelent

**Polgármesteri Hivatal részéről:**

Rigóné dr. Roicsik Renáta jegyző	megjelent
dr. Greskó Judit	megjelent

**Zelenák András a bizottság elnöke:**

Köszöntötte a megjelenteket. Bejelenti, hogy az ülés határozatképes, mivel 6 fő bizottsági tag megjelent. Az ülést 15:00 órakor megnyitja.

**Szavazásra bocsátja:** a napirend elfogadását.

**A Bizottság 6 igen (egyhangúlagos) szavazattal az alábbi napirendet fogadta el:**

**N A P I R E N D**

1. Helyi értékek felvétele a Települési Értéktárba  
Előadó: Zelenák András

**ELSŐ NAPIREND TÁRGYALÁSA:**

Helyi értékek felvétele a települési értéktárba.

**Előadó:** Zelenák András a bizottság elnöke

**Zelenák András a bizottság elnöke:**

Javasolja, hogy a bizottság a „A Gyóni rekordpályát (az 50-es főút 44-48 km-ek közötti szakaszát)” az épített környezet kategóriába vegye fel a Települési, Tájegységi és Megyei Értéktárakba.

**Szavazásra bocsátja:** Dabas Város Önkormányzatának Települési Értéktár Bizottsága felveszi a Települési Értéktárba „A Gyóni rekordpályát (az 50-es főút 44-48 km-ek közötti szakaszát)”, amely a gazdasági válság időszakában a Soroksár-Kecskemét útvonal részeként, a Királyi Magyar Automobil Club kezdeményezésére létesült egyedi tervezéssel és kivitelezéssel.

A Bizottság javasolja, hogy az „A Gyóni rekordpálya (az 50-es főút 44-48 km-ek közötti szakasza)” kerüljön be a Tájegységi és Megyei Értéktárakba is.

A Bizottság egyetért a javaslattevőkkel: a hazai útépités jól dokumentált egyedi értéke. A pálya sport – és technika-történeti vonatkozása is jelentős.

(A szavazásban 6 bizottsági tag vesz részt)

**A Bizottság 6 igen (egyhangúlagos) szavazattal az alábbi határozatot hozza:**

**8/2014. (X.14.) számú TEB határozat**

Dabas Város Önkormányzatának Települési Értéktár Bizottsága az épített környezet gyűjtőnév alá felveszi a Települési Értéktárba „A Gyóni rekordpályát (az 50-es főút 44-48 km-ek közötti szakaszát)”, amely a gazdasági válság időszakában a Soroksár-Kecskemét útvonal részeként, a Királyi Magyar Automobil Club kezdeményezésére létesült egyedi tervezéssel és kivitelezéssel.

A Bizottság javasolja, hogy „A Gyóni rekordpálya (az 50-es főút 44-48 km-ek közötti szakasza)” kerüljön be a Tájegységi és Megyei Értéktárakba is.

A Bizottság egyetért a javaslattevőkkel: a hazai útépités jól dokumentált egyedi értéke. A pálya sport – és technika-történeti vonatkozása is jelentős.

Határidő: azonnal

Felelős: bizottság elnöke

**Zelenák András bizottság elnöke:**

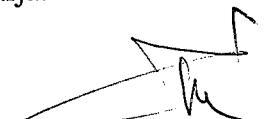
A Bizottság elnöke utalást tesz arra vonatkozóan, hogy a Tájegységi Értéktár Bizottság jelenleg még nem működik, ezért a rá vonatkozó teendőket a megalakulása után kell teljesíteni.

Megköszöni a bizottsági tagok munkáját, az ülést 15.30. órakor bezárja.

Kmf.



**Pálkásné Balázs Tünde**  
Jegyzőkönyv hitelesítő



**Zelenák András**  
bizottság elnöke

**Törvényességi észrevételre bemutatva:**

